

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮೊನ್ನೆ ದಿವಸ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಬಂಗಾರಪ್ಪ ನವರು ನನಗೆ ಕಾಗದ ಬರೆದು ಟೈರ್ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಗ್ರಹಾಲತೆ ಇದೆ, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ನನಗೆ ತಿಳಿಸಿದರು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕಾಂಟಾಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ನನ್ನದು ಏನು ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ. It is between themselves ಈ ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದು, ನಮ್ಮ ಮುಖಂಡರ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ಅವರು ನಮಗೆ ನೋಟೀಸು ಕಳುಹಿಸಬೇಕು. ತಾವು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಉತ್ತರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಅದು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಬರಬೇಕು. ಈ ಪರಿಪಾಠವನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿಧಿ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಸದಸ್ಯರು ಕಳುಹಿಸಿದಕ್ಕೆ ಕಾಲ ಅಟೆನ್‌ಷನ್ ನೋಟೀಸುಗಳು ಬಹಳ ಇವೆ. ಹೀಗೆ ಏನಾದರೂ ಸದಸ್ಯರು, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾತನಾಡಿಕೊಂಡು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆ ಬಂದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಯಾರಾದರೂ ಯಾವ ವಿಷಯವನ್ನು ತರಬೇಕಾದರೆ, ಅವರು ವಿಧಿ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SMT. E. E. VAZ (Minister for Food & Civil Supplies).—Madam, due to scarcity of tyres and tubes in the market, the supply and distribution of tyres and tubes were controlled by promulgation of Mysore Automobile Tyres & Tubes (Control) Order, 1971 and the Mysore Automobile Tyres and Tubes (Fixation of Prices) Order 1971 with effect from 22nd December 1971. According to the above said control order, the scarce variety of tyres and tubes viz., 825 × 20, 900 × 20 and 1000 × 20 were being supplied through permits issued by the competent authority.

Later due to availability of tyres and tubes in adequate quantities and on the assurance of the representatives of the Manufacturers and dealers to arrange supplies without the least inconvenience to the consumers permit system was removed with effect from 15th April 1972. The tyres of cars, scooters, scooter rickshaws and auto-rickshaws, etc. are available in the market but it has been brought to our notice about the scarcity of tyres particularly sizes 825 × 20 and 900 × 20. In view of the above suitable steps are being taken to regulate the supply of the above two varieties of tyres to bona fide consumers.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಹಿಂದೆ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಇತ್ತು ಎಂದರೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಇಷ್ಟು ಕಾಲಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ಟೈರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಟ್ಯೂಬ್ಸ್ ಎಂದು ಇತ್ತು. ಆ ನೀತಿ ಇರತಕ್ಕ ನೀತಿ ತೆಗೆದು ಹಾಕಿ ಒಪನ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಡೀಲರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಓನರ್ಸ್ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿರುವುದರಿಂದ, ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ವಿಪರೀತ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ರೈಡ್ ಮಾಡಿ ದಾಸ್ತಾನು ಎಷ್ಟೋ ಸಾರಿ ಸಿಕ್ಕಿ, ಕೇಸ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಪುನಃ ಪರ್ಮಿಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಜಾರಿಗೆ ತಂದು ಅವರ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ.ಇ.ವಾಸ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬೇಗನೆ ಎಂದು ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬರುವವರು ಇದ್ದೇವೆ. ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಈಗಾಗಲೇ ಅನೇಕ ಅಂಗಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಾವಿರಾರು ಟೈರುಗಳನ್ನು ಕಳ್ಳತನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬೇರೆ ಜನ ಹೋದರೆ ಟೈರ್ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಮಾತು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅತಿ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಟೈರ್ ಟ್ಯೂಬ್‌ಗಳನ್ನು ಬಡ ಜನರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕುವ ಹಾಗೆ ವಿರ್ಪಾಡನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರಾ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ.ಇ.ವಾಸ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸುತ್ತೇನೆ.

Requests to terminate the Suspension and withdrawal of Sriyuthas  
B. B. Sayanak and Sri Vatal Nagaraj.

**ಶ್ರೀ ಎಮ್. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.**—ರೂಲ್ ನಂಬರ್ ೩೦೯ರ ಪ್ರಕಾರ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಸೈನ್‌ಕರವರನ್ನು ಶಾಪ್ ಸಸ್ಟೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಮತ್ತು ೩೦೯ ರೂಲ್ ಪ್ರಕಾರ ಶ್ರೀಮಾನ್ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ಅವರನ್ನು ವಿತ್ ಡ್ರಾ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಸೈನ್‌ಕರವರು ಹೊರಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೂ ವಾಟಾವರೂ ಕೂಡ ಆಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇತ್ತು. ಹಿಂದೆ ಈ ತರಹ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದಾಗ, ಯಾವ ಮೆಂಬರನ್ನು ಮಾರ್‌ಪಲ್ ಎಂದು ಹೊರಗೆ ಹಾಕುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿರಲಿಲ್ಲ ಇನ್ನೊಮ್ಮೆ ಮಾರ್‌ಪಲ್‌ನ್ನು ಕರೆದು ಎತ್ತಿ ಹಾಕುವ ವಿಚಾರ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದರಿಂದ ಸಭೆಯ ಘನತೆ, ಗೌರವಕ್ಕೆ ಚ್ಯುತಿ ಬರಬಹುದು. ಆದ ರಿಂದ ಅದು ಸರಿಯಾದುದು ಅಲ್ಲ. ನಾನು ಸಹ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಕೇಳಿಕೊಂಡೆ, ಬೇರೆಯವರು ಕೇಳಿ ಕೊಂಡರು. ಆದರೂ ಹೊರಗೆ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ತಾವಾದರೂ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಬಹುದಿತ್ತು. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆದರೂ ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡಬಹುದಿತ್ತು. ಇದೇ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಬೇರೆ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹಠ ಹಿಡಿಯಬಾರದಿತ್ತು. ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವಿಲ್ಲ. ಮೆಂಬರ ಗಳಿಗೆ ಭಾಷೆ ಅರ್ಥವಾಗದೆ ಹೋದರೆ ಅವರಿಗೆ ಅಕಾಮಡೇಟ್ ಮಾಡಬಹುದಿತ್ತು. ಇದು ನನ್ನ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಇದರಿಂದ ಕನ್ನಡಕ್ಕೆ ಅವಮಾನವಾಗುತ್ತಾ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಈ ರೀತಿ ನಡೆದು ಹೋಯಿತು-ರೂಲ್ ೩೦೯ ಪ್ರಕಾರ ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಸಸೈನ್‌ವನ್ ಟರ್ಮಿನೇಟ್ ಮಾಡಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಸೈನ್‌ಕರವರನ್ನು ಮತ್ತು ಶ್ರೀಮಾನ್ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರನ್ನು ಒಳಗಡೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಪರ್ಟಿಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

**MADAM SPEAKER.**—Let the Hon. Member write an apology letter and I will consider it.

**SRI M.S. KRISHNAN.**—Is it necessary to insist on an apology letter?

**MADAM SPEAKER.**—Does the Hon. Member want me to pocket certain charges made against me?

**SRI K.H. PATIL (Minister for Agriculture and Forests).**—Madam, the conduct of the Hon. Member was of such a grave character that it warranted the action that has been taken against him. The resolution has been passed just now and there must be something to reconsider it. There must be something to reconsider the resolution and as has been rightly suggested by the Hon. Speaker there must be an apology letter from the member concerned.

**SRI M.S. KRISHNAN.**—I am really surprised that the Hon. Minister Sri K. H. Patil should say this. He was mainly instrumental when he was on this side of the House to see that gheraos were done and for three days the former Speaker Sri Kothavale was gheraoed.

**ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:**—ಅವರು ಕಾಗದ ಬರೆಯಲಿ, ನೋಡೋಣ.

### **MYSORE SALES TAX (AMENDMENT) BILL, 1972.**

#### **Motion to Consider**

**SRI M. Y. GHORPADE (Minister for Finance).**—Madam, I beg to move—

“That the Mysore Sales Tax (Amendment) Bill, 1972 be taken into consideration”.

**MADAM SPEAKER.**—Motion moved.

“That the Mysore Sales (Amendment) Bill, 1972 be taken into consideration”.